

Scenari Standard

Codice ENAC	Descrizione dello scenario	MTOW: M	Volo	Altezza Massima Diurna (m)	Altezza Massima Notturna (m)	Distanza Massima Diurna (m)	Distanza Massima Notturna (m)
S01	Aree urbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano indispensabili alle operazioni e addestrate allo scopo	$M \leq 2\text{Kg}$	VLOS	50	50	100	100
S02	Aree urbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano indispensabili alle operazioni e addestrate allo scopo	$2\text{kg} < M \leq 4\text{Kg}$	VLOS	50	50	100	100
S03	Aree urbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano indispensabili alle operazioni e addestrate allo scopo	$4\text{kg} < M \leq 10\text{Kg}$	VLOS	50	50	100	100
S04	Rilievi su cantieri in aree extraurbane e rilievi su infrastrutture lineari (e.g. autostrade, elettrodotti, ferrovie, gasdotti) che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano addestrate allo scopo	$M \leq 4\text{Kg}$	VLOS	150	50	500	100
S05	Rilievi su cantieri in aree extraurbane e rilievi su infrastrutture lineari (e.g. autostrade, elettrodotti, ferrovie, gasdotti) che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano addestrate allo scopo	$4\text{kg} < M \leq 25\text{Kg}$	VLOS	150	50	500	100
S06	Riprese televisive/cinematografiche di eventi in aree extraurbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano indispensabili alle operazioni e addestrate allo scopo	$M \leq 4\text{Kg}$	VLOS	150	50	500	100
S07	Riprese televisive/cinematografiche di eventi in aree extraurbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano indispensabili alle operazioni e addestrate allo scopo	$4\text{kg} < \text{MTOW} \leq 25\text{Kg}$	VLOS	150	50	500	100

	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07
Vmax (m/s)	5	5	5	5	5	5	5
Vwind (m/s)	3	3	3	5	5	5	5
Buffer Minimo (m)	30	50	N.A.	30	N.A.	20	N.A.
Buffer Minimo con geofence (m)	15	25	50	15	50	N.A.	20
Buffer minimo con cavo (m)	5	5	5	5	5	5	5
Funzione di recovery	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva	Attiva
Sistema di terminazione del volo*	Opzionale	Sì	Sì	Opzionale	Sì	Opzionale	Sì
Sistema di comando e controllo dotato di funzionalità geofencing	Opzionale	Opzionale	Attiva	Opzionale	Attiva	Opzionale	Attiva
Luci di riconoscimento dell'APR **	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì

* il sistema di terminazione del volo negli scenari S03, S05 e S07 deve essere di tipo indipendente e dissimile

**anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca nel caso di VLOS notturno