

	ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (Italian Civil Aviation Authority)	Specifica U-space (U-space specification)	Ed. 1 Rev. 0 Data: 23/12/2025
---	---	--	--

Caratteristiche e requisiti	U-space
Limiti geografici dello U-space	1) 42° 9'17.32"N, 14°42'43.48"E 2) 42° 7'36.10"N, 14°43'5.72"E 3) 42° 6'5.86"N, 14°42'48.14"E 4) 42° 4'35.70"N, 14°45'2.42"E 5) 42° 3'55.00"N, 14°47'0.00"E 6) 42° 2'54.00"N, 14°48'57.00"E 7) 42° 1'3.81"N, 14°53'44.94"E poi arco di cerchio in senso orario raggio 6,53 NM centrato su 42° 03'06.30"N, 14°45'25.88"E fino al punto di origine Height 120 m AGL
Struttura interna dello U-space	Nessuna suddivisione interna. Uncontrolled airspace.
Zone geografiche UAS	NFZ Ospedale di Vasto: • 42°06'51" N 14°42'57"E • 42°06'52" N 14°42'45"E • Arco di cerchio con centro in 42°06'45.377"N 14°42'44.57"E in senso antiorario con raggio 200 m, fino a • 42°06'39"N 14°42'44"E • 42°06'38"N 14°42'54"E • 42°06'51" N 14°42'57"E
Servizi USSP opzionali (in aggiunta ai 4 obbligatori)	No
Procedure di contingenza e di emergenza	Applicazione procedure di contingenza/emergenza (come applicabile) in caso di: - Rilevamento aeromobile manned - Degradazione servizi U-space - Failure servizi U-space - Flyaway
Limiti meteorologici	Daylight operations. Assenza di pioggia; vento costante < 8 m/s; raffiche di vento <12 m/s; Temperatura -10° C (14° F) to 45° C (113° F) (non-icing); visibility > 5 Km
Capacità max	35 operazioni simultanee
Deviation Threshold	175 m orizzontali; 18 m verticali
Lista USSP e punto di contatto	D-flight, certificato il 14/12/2024; protocollo generale@pec.d-flight.it
Lista di eventuali U-space adiacenti	Nessuno
CISP	Fornitore unico nazionale: D-flight, certificato il 06/12/2024
Airspace Risk Assessment (ARA)	Airspace Risk Assessment – Final Document Ed 1 del 05/12/2025 e ss.mm.ii.
Performance	UAS
Velocità massima	Orizzontale < 35m/s; verticale < 10 m/s
Connettività minima	C2 link con performance adeguate alle operazioni
Equipaggiamento di navigazione minimo	GNSS
Errore di posizionamento verticale max	2 m
Errore di posizionamento orizzontale max	3 m
Latenze max	500 ms

Il Direttore
 Servizi Aerei Innovativi
 Ing. Marco Silanos
(documento informatico firmato digitalmente
 ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)